

## DANE TECHNICZNE / EUROPA (cee'd Sportswagon)

### **Nowa Kia cee'd Sportswagon**

#### **Nadwozie i napęd**

Nadwozie pięciodrzwiowe, pięciomiejscowe typu station wagon (kombi), konstrukcja stalowa, samonośna. Silnik benzynowy lub wysokoprężny zabudowany poprzecznie z przodu, napęd na koła przednie za pośrednictwem sześciostopniowej przekładni manualnej, dwusprzęgłowej lub automatycznej.

#### **Silnik wysokoprężny o pojemności 1,4 litra i mocy 90 KM**

Typ/pojemność	U2, 4-cylindrowy, rzędowy 16-zaworowy DOHC, turbosprężarka z zaworem upustowym (WGT) / 1396 cm <sup>3</sup>
Moc/moment maksymalny	90 KM (66,0 kW) przy 4000 obr/min / 220 Nm przy 1500-2750 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	75,0 x 79,0 mm
Stopień sprężania	17,0:1

#### **Silnik wysokoprężny o pojemności 1,6-litra i mocy 110 lub 128 KM**

Typ/pojemność	U2, 4-cylindrowy, rzędowy 16-zaworowy DOHC, turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) /1582 cm <sup>3</sup>
Moc/moment maksymalny	128 KM (94,0 kW) przy 4000 obr/min / 260 Nm przy 1900-2750 obr/min
	110 KM (81,0 kW) przy 4000 obr/min / 260 Nm przy 1900-2750 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	77,2 x 84,5 mm
Stopień sprężania	17,3:1

## **Silnik benzynowy o pojemności 1,4 litra i mocy 100 KM**

Typ /pojemność	Gamma, 1.4 MPI, 4-cylindrowy, rzędowy 16-zaworowy DOHC / 1396 cm <sup>3</sup>
Moc/moment maksymalny	100 KM (73,2 kW) przy 5500 obr/min / 137 Nm przy 4200 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	77,0 x 74,9 mm
Stopień sprężania	10,5:1

## **Silnik benzynowy o pojemności 1,6 litra i mocy 135 KM**

Typ /pojemność	Gamma, GDI, 4-cylindrowy, rzędowy 16-zaworowy DOHC / 1591 cm <sup>3</sup>
Moc/moment maksymalny	135 KM (99,0 kW) przy 6300 obr/min / 164 Nm przy 4850 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	77,0 x 85,4 mm
Stopień sprężania	11,0:1

## **Skrzynie przekładniowe**

	<b>Silnik Diesla</b>		<b>Silnik benzynowy</b>	
	<b>1.4 (90)</b>	<b>1.6 (110 / 128)</b>	<b>1.4 (100)</b>	<b>1.6 (135)</b>
Manualna	6-st	6-st	6-st	6-st
Automatyczna	-----	6-st	-----	
(DCT)				6-st

## Zawieszenie kół jezdnych

Przednie	niezależne, kolumny MacPherson mocowane do ramy pomocniczej; sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe, stabilizator przechyłów.
Tylne	niezależne, wielowahaczowe, mocowane do ramy pomocniczej; sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe.

## Układ kierowniczy

Rodzaj	przekładnia zębatkowa ze wspomaganie elektromechanicznym; opcja zmiennej siły wspomagania FlexSteer™
Przełożenie	2,85 obrotu kierownicy pomiędzy położeniami skrajnymi
Średnica zwracania	10,6 m

## Hamulce

Przednie	tarcze wentylowane 280 x 23 mm / 300 x 28 mm <i>(zależnie od wersji modelowej)</i>
Tylne	tarcze lite 262 x 10 mm / 284 x 10 mm <i>(zależnie od wersji modelowej)</i>
Siłownik	podciśnieniowy o średnicy 10 cali
Droga hamowania 100-0 km/h	36,5 m

## Koła i ogumienie (wymiary podano w calach)

Standard	felgi stalowe 15 x 6,0 – ogumienie 195/65 R15
	felgi stalowe 16 x 6,5 – ogumienie 205/55 R16
	felgi z lekkiego stopu 16 x 6,5 – ogumienie 205/55 R16

felgi z lekkiego stopu 17 x 7,0 – ogumienie 225/45 R17

Koło zapasowe                      zapasowe koło dojazdowe

## Wymiary (mm)

### Zewnętrzne

Długość całkowita	4505	Szerokość całkowita	1780 <i>(bez lusterek bocznych)</i>
Wysokość całkowita	1485	Rozstaw osi	2650
Rozstaw kół przednich	1549-1563 <i>(zależnie od rozmiaru felg/ogumienia)</i>		
Rozstaw kół tylnych	1557-1571 <i>(zależnie od rozmiaru felg/ogumienia)</i>		
Zwis przedni	900	Zwis tylny	955
Prześwit	140	Współczynnik Cd	0,30 <i>(oporu aerodynamicznego)</i>

### Wewnętrzne

	z przodu	z tyłu
Przestrzeń na głowę	1024	996
Przestrzeń na nogi	1067	894
Szerokość na poziomie ramion	1420	1392
Szerokość na poziomie bioder	1360	1295

## Pojemności (w litrach)

Zbiornik paliwa	53,0
Bagażowa	528 / 679 – z kompletem pasażerów, do linii okien/dachu)  1110 / 1642 – tylne siedzenia złożone, do linii okien/dachu)

### **Masy** (przekładnia manualna)

	<b>Silnik Diesla</b>		<b>Silnik benzynowy</b>	
	<b>1.4 (90)</b>	<b>1.6 (110 / 128)</b>	<b>1.4 (100)</b>	<b>1.6 (135)</b>
Masa własna (kg)*	1336	1345 / 1345	1233	1241
Dopuszczalna (kg)	1910	1920 / 1920	1820	1820

### **Osiągi** (przekładnia manualna)

Prędkość maks.,

km/h                    170                    185 / 193                    180                    192

Przyspieszenie

0-100 km/h, sek.    13,9                    11,8 / 11,2                    13,5                    10,2

### **Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> – Standard** (przekładnia manualna, koła 15-calowe)

Litrów / 100 km\*    4,4                    4,3 / 4,3                    6,5                    6,3

Emisja CO<sub>2</sub> (g/km) 113                    113 / 113                    145                    141

### **Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> – EcoDynamics** (przekładnia manualna, koła 15-calowe)

Litrów / 100 km\*    4,2                    4,2 / 4,2                    6,1                    5,9

Emisja CO<sub>2</sub> (g/km) 109\*\*                    110 / 110                    136\*\*                    131\*\*

\* Oficjalne testowe zużycie paliwa w cyklu mieszanym \*\*tylko modele wyposażone w system ISG.

KIA MOTORS POLSKA Sp. Z o.o.  
ul. Puławska 366, 02-819 Warszawa  
Public Relations: Monika Krzesak  
Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226  
e-mail: [monika.krzesak@kia.com.pl](mailto:monika.krzesak@kia.com.pl)  
[www.kia.pl](http://www.kia.pl)