



Paryż, 27.09.2012

Istotne zmiany odświeżonej Kia Sorento

DANE TECHNICZNE (EUROPA)

Nadwozie i napęd

Pięciodrzwiowe, siedmiomiejscowe typu SUV klasy średniej, konstrukcja stalowa, samonośna. Silnik benzynowy lub wysokoprężny zabudowany poprzecznie z przodu, napęd na koła przednie (2WD) lub cztery koła (4WD) za pośrednictwem sześciostopniowej przekładni manualnej lub automatycznej (zależnie od rynku sprzedaży).

Jednostki napędowe

Silnik benzynowy 2.4 GDI o mocy 192 KM

Typ/pojemność	Theta II, 4-cylindrowy, rzędowy DOHC o zmiennych fazach rozrządu po stronie dolotowej/wydechowej (dual CVVT) i zmiennym układzie dolotowym (VIS)/2359 cm ³
Moc maksymalna/ moment maksymalny	192 KM (141 kW) przy 6300 obr/min/ 242 Nm przy 4250 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	88,0 x 97,0 mm
Stopień sprężania	11,3:1

Silnik wysokoprężny 2.2 TCI o mocy 197 KM

Typ/pojemność	Seria 'R' 2.2 TCI, 4-cylindrowy, rzędowy DOHC o zmiennych fazach rozrządu po stronie dolotowej/wydechowej (dual CVVT), turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT)/ 2199 cm ³
Moc maksymalna/ moment maksymalny	197 KM (145 kW) przy 3800 obr/min 421 Nm przy 1800-2500 obr/min (przekładnia manualna), 436 Nm przy 1800-2500 obr/min (przekładnia automatyczna)
Średnica cylindra x skok tłoka	85,4 x 96,0 mm
Stopień sprężania	16,0:1

Silnik wysokoprężny 2.0 TCI o mocy 150 KM

Typ/pojemność	Seria 'R' 2.0 TCI, 4-cylindrowy, rzędowy DOHC o zmiennych fazach rozrządu po stronie dolotowej/wydechowej (dual CVVT), turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT)/1995 cm ³
Moc maksymalna/ moment maksymalny	150 KM (110 kW) przy 4000 obr/min 383 Nm przy 1800-2500 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	84,0 x 90,0 mm
Stopień sprężania	16,5:1

Skrzynie przekładniowe/przeniesienie napędu

	2.4 GDI	2.2 D	2.0 D
Manualna/MT	6-st	6-st	6-st
Automatyczna/AT	6-st	6-st	----
2WD	----	----	2WD
4WD	4WD	4WD	4WD

Przeniesienie napędu

Konfiguracja	2WD (napęd tylko na przednie koła)
Konfiguracja	4WD (napęd na cztery koła)
Działanie	Jazda w warunkach normalnych: napęd na koła przednie. Poślizg kół przednich wywołuje ('on demand') przeniesienie

części mocy na koła tylne (podział momentu obrotowego do 50/50% na oś przednią/tylną). Możliwość blokady osiowej 50/50% w zakresie prędkości 0-40 km/h.

Zawieszenie kół jezdnych

Przednie	niezależne, kolumny MacPherson mocowane do ramy pomocniczej; sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe High Performance Dumps HPD, stabilizator przechyłów.
Tylne	niezależne, wielowahaczowe, mocowane do ramy pomocniczej; sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe HPD, stabilizator przechyłów.

Układ kierowniczy

Rodzaj	przekładnia zębatkowa ze wspomaganie elektromechanicznym MDPS; opcja zmiennej siły wspomagania FlexSteer™
Przełożenie	2,95 obrotu kierownicy pomiędzy położeniami skrajnymi
Średnica zwracania	10,9 m

Układ hamulcowy

Wspomaganie	pojedynczy siłownik podciśnieniowy o średnicy 10,5 cala
Hamulce przednie/ tylne	tarcze wentylowane 320 x 28 mm/tarcze lite 302 x 11 mm
Układy pomocnicze	system przeciwblokowania kół ABS oraz elektronicznego rozdziału siły hamowania EBD ze wspomaganie hamowania awaryjnego BAS
Droga hamowania 100-0 km/h	36,3 / 37,0 m (<i>hamulce zimne / rozgrzane</i>)

Koła i ogumienie (wymiary podano w calach)

Standard	felgi z lekkiego stopu 17 x 7,0J - ogumienie 235/65 R17
Opcja wyposażenia	felgi z lekkiego stopu 18 x 7,5J – ogumienie 235/60 R18* felgi z lekkiego stopu 19 x 8,0J – ogumienie 235/55 R19*
Koło zapasowe	pełnowymiarowe z aluminiową felgą

**zależnie od wersji modelowej*

WYMIARY (w mm)

Zewnętrzne

Długość całkowita	4685
Szerokość całkowita	1885*
Wysokość całkowita	1700/1735 (wraz z relingami dachowymi)
Rozstaw osi	2700
Zwis przedni	945
Zwis tylny	1040
Rozstaw kół przednich**	1623/1626
Rozstaw kół tylnych**	1618-1621
Prześwit poprzeczny	185
Kąt najazdu	19,4 ⁰
Kąt zejścia	22,1 ⁰
Kąt rampowy	16,6 ⁰
Współczynnik Cd	0,34 (oporu aerodynamicznego)

*bez lusterek bocznych; **zależnie od rozmiaru felg/ogumienia.

<u>Wewnętrzne</u>	Z przodu	Rząd II	Rząd III
Przestrzeń na głowę	996	995	906
Przestrzeń na nogi	1048	985	804
Szerokość na poziomie ramion	1506	1491	1045
Szerokość na poziomie bioder	1431	1421	1128

Pojemności (w litrach)

Zbiornik paliwa	70,0
Bagażowa (SAE)	258 l (za III rzędem siedzeń, do poziomu dachu) 1047 l (II rząd siedzeń złożony, do poziomu dachu) 2052 l (II i III rząd siedzeń złożony, do poziomu dachu)

Wersje z przekładnią manualną

2WD

Masy (w kg)	2.4 GDI	2.2 D	2.0 D
Masa własna (minimalna)	1720	1720	----
Masa dopuszczalna	----	----	2510
Masa holowanej przyczepy z hamulcem pomocniczym	----	----	2000

Osiągi*

Prędkość maksymalna km/h	190	190	187
Przyspieszenie 0-100 km/h, sek.	----	----	10,8

Zużycie paliwa**

W litrach/100 km	----	----	6,1
Emisja CO ₂ w g/km	----	----	159

4WD

Masy (w kg)	2.4 GDI	2.2 D	2.0 D
Masa własna (minimalna)	1675-1775	1787-1887	1786-1884
Masa dopuszczalna	2510	2510	2510
Masa holowanej przyczepy z hamulcem pomocniczym	2000	2000	2500

Osiągi*

Prędkość maksymalna km/h	190	190	187
Przyspieszenie 0-100 km/h, sek.	10,6	9,7	11,1

Zużycie paliwa**

w litrach/100 km	8,9	5,9	6,1
Emisja CO ₂ w g/km	207	155	----

Wersje modelowe z przekładnią automatyczną

4WD

Masy (w kg)	2.4 GDI	2.2 D	2.0 D
Masa własna (minimalna)	1693 -1799	1815-1902	----
Masa dopuszczalna	2510	2510	----
Przyczepy z hamulcem pomocniczym	2000	2000	----

Osiągi*

Prędkość maksymalna km/h	190	190	----
Przyspieszenie 0-100 km/h, sek.	10,7	9,9	----

Zużycie paliwa**

W litrach/100 km	8,9	----	----
Emisja CO ₂ w g/km	208	175	----

* *Dane producenta*

** *Oficjalne testowe zużycie paliwa w cyklu mieszanym, felgi/ogumienie 17-calowe.*

www.kia.pl

www.media.kia.pl