



Paryż, 27.09.2012

Kia Optima Hybrid: znakomite osiągi przy niskim zużyciu paliwa

DANE TECHNICZNE (EUROPA)

Nadwozie i napęd

Czterodrzwiowe, pięciomiejscowe typu sedan (segment D), konstrukcja stalowa, samonośna. Hybrydowy zespół napędowy (silnik benzynowy/elektryczny), zabudowany poprzecznie z przodu, napędzane koła przednie za pośrednictwem sześciostopniowej przekładni automatycznej.

Silnik benzynowy 2.0 o mocy 150 KM

Typ/pojemność	Nu, MPI, 4-cylindrowy rzędowy, 16-zaworowy DOHC o zmiennych fazach rozrządu (CVVT) / 1999 cm ³
Moc maksymalna/	150 KM (110 kW) przy 6000 obr/min/
moment maksymalny	180 Nm przy 5000 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	81,0 x 97,0 mm
Stopień sprężania	12,5:1

Silnik elektryczny 270 VDC o mocy 40,2 KM

Typ/rodzaj	synchroniczny IPM (wewnętrzny magnes stały)
------------	---

Moc/moment maks. 40,2 KM (30 kW) przy 1400-6000 obr/min / 205 Nm przy 0-1400 obr/min

Moc łączna

Moc maksymalna 190,2 KM (140 kW) przy 6000 obr/min

Skrzynia przekładniowa

Automatyczna 6-stopniowa (*tryb automatyczny i sportowy*)

Bateria akumulatorów

Typ/rodzaj litowo-polimerowe

Napięcie/pojemność 270 V / 5,3 Ah

Moc maksymalna 34,0 kW

Masa (kg) 43,5

Zawieszenie

Przednie niezależne, kolumny MacPherson mocowane do ramy pomocniczej; sprężyny śrubowe, dwururowe amortyzatory gazowe, stabilizator przechyłów.

Tylne niezależne, wielowahaczowe, mocowane do ramy pomocniczej; sprężyny śrubowe, dwururowe amortyzatory gazowe, stabilizator przechyłów.

Układ kierowniczy

Typ/rodzaj przekładnia zębatkowa ze wspomaganie elektromechanicznym MDPS

Przełożenie 2,94 obrotu kierownicy pomiędzy położeniami skrajnymi

Średnica zawracania 10,9 m

Hamulce

Przednie tarcze wentylowane 300 x 28 mm

Tylne tarcze lite 284 x 10 mm

Siłownik podciśnieniowy o średnicy 10,5 cala

Droga hamowania

100-0 km/h 38,3 m (*felgi/opony 17-calowe*)

Koła i ogumienie

Standard	felgi z lekkiego stopu 16 x 6.5; 205/65 R16
Opcja	felgi z lekkiego stopu 17 x 7.0; 215/55 R17
Koło zapasowe	dojazdowe, felga stalowa

Wymiary (mm)

Zewnętrzne

Długość całkowita	4845
Szerokość całkowita	1830 <i>(bez lusterek bocznych)</i>
Wysokość całkowita	1455
Rozstaw osi	2795
Rozstaw kół przednich	1595-1601 <i>(zależnie od rozmiaru felg/ogumienia)</i>
Rozstaw kół tylnych	1595-1601 <i>(zależnie od rozmiaru felg/ogumienia)</i>
Zwis przedni	965
Zwis tylny	1085
Prześwit	135
Współczynnik Cd	0,26 (oporu aerodynamicznego)

Wewnętrzne

	<i>z przodu</i>	<i>z tyłu</i>
Przestrzeń na głowę	1028	965
Przestrzeń na nogi	1155	880
Szerokość na poziomie ramion	1455	1415
Szerokość na poziomie bioder	1388	1384

Pojemności (w litrach)

Zbiornik paliwa	65,0
Ładunkowa	369 l.

Masy (w kg)

Masa własna	1587
Dopuszczalna	2050

Rozkład obciążenia 57,6 / 42,4% (przód / tył)

Osiągi

Prędkość maksymalna (km/h) 192

Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.) 9,4

Zużycie paliwa i emisja CO₂

Litrów / 100 km* 5,4

Emisja CO₂ (g/km) 125

** Oficjalne testowe zużycie paliwa w cyklu mieszanym, felgi/opony 16-calowe.*

www.kia.pl

www.media.kia.pl