

Informacja prasowa



Paryż, 27.09.2012

Nowa Kia pro_cee'd w sprzedaży już od wiosny 2013

DANE TECHNICZNE / EUROPA

Nadwozie i napęd

Nadwozie trzydrzwiowe, pięciomiejscowe coupe, konstrukcja stalowa, samonośna. Silnik benzynowy lub wysokoprężny zabudowany poprzecznie z przodu, napęd na koła przednie za pośrednictwem sześciostopniowej przekładni manualnej lub automatycznej.

Silnik wysokoprężny o pojemności 1,4 litra i mocy 90 KM

Typ/pojemność	U2, 4-cylindrowy, rzędowy 16-zaworowy DOHC, turbosprężarka z zaworem upustowym (WGT) / 1396 cm ³
Moc/moment maksymalny	90 KM (66,0 kW) przy 4000 obr/min / 220 Nm przy 1500-2750 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	75,0 x 79,0 mm
Stopień sprężania	17,0:1

Silnik wysokoprężny o pojemności 1,6-litra i mocy 110 lub 128 KM

Typ/pojemność	U2, 4-cylindrowy, rzędowy 16-zaworowy DOHC, turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) /1582 cm ³
Moc/moment maksymalny	128 KM (94,0 kW) przy 4000 obr/min / 260 Nm przy 1900-2750 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	77,2 x 84,5 mm
Stopień sprężania	17,3:1

Silnik benzynowy o pojemności 1,4 litra i mocy 100 KM

Typ /pojemność	Gamma, 1.4 MPI, 4-cylindrowy, rzędowy 16-zaworowy DOHC / 1396 cm ³
Moc/moment maksymalny	100 KM (73,2 kW) przy 5500 obr/min / 137 Nm przy 4200 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	77,0 x 74,9 mm
Stopień sprężania	10,5:1

Silnik benzynowy o pojemności 1,6 litra i mocy 135 KM

Typ /pojemność	Gamma, GDI, 4-cylindrowy, rzędowy 16-zaworowy DOHC / 1591 cm ³
Moc/moment maksymalny	135 KM (99,0 kW) przy 6300 obr/min / 164,3 Nm przy 4850 obr/min
Średnica cylindra x skok tłoka	77,0 x 85,4 mm
Stopień sprężania	11,0:1

Skrzynie przekładniowe

KIA MOTORS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Puławska 366, 02-819 Warszawa
Public Relations: Monika Krzesak
Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226
e-mail: monika.krzesak@kia.com.pl
www.kia.pl

	Silnik Diesla		Silnik benzynowy	
	1.4 (90)	1.6 (110 / 128)	1.4 (100)	1.6 (135)
Manualna	6-st	6-st	6-st	6-st
Automatyczna	-----	6-st	-----	6-st (DCT)

Zawieszenie

Przednie	niezależne, kolumny McPherson mocowane do ramy pomocniczej; sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe, stabilizator przechyłów.
Tylne	niezależne, wielowahaczowe, mocowane do ramy pomocniczej; sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe.

Układ kierowniczy

Rodzaj	przekładnia zębatkowa ze wspomaganie elektromechanicznym; opcja zmiennej siły wspomagania FlexSteer™
Przełożenie	2,85 obrotu kierownicy pomiędzy położeniami skrajnymi
Średnica zawracania	10,6 m

Hamulce

Przednie	tarcze wentylowane 280 x 23 mm / 300 x 28 mm <i>(zależnie od wersji modelowej)</i>
Tylne	tarcze lite 262 x 10 mm / 284 x 10 mm <i>(zależnie od wersji modelowej)</i>
Siłownik	podciśnieniowy o średnicy 10 cali

Droga hamowania

100-0 km/h	36,5 m
------------	--------

Koła i ogumienie (wymiary podano w calach)

Standard*	felgi stalowe 15 x 6,0 – ogumienie 195/65 R15
	felgi stalowe 16 x 6,5 – ogumienie 205/55 R16
	felgi z lekkiego stopu 16 x 6,5 – ogumienie 205/55 R16
	felgi z lekkiego stopu 17 x 7,0 – ogumienie 225/45 R17
	felgi z lekkiego stopu 18 x 7,5 – ogumienie 225/40 R18
Koło zapasowe	Koło zapasowe dojazdowe

**zależnie od rynku sprzedaży i wersji modelowej*

Wymiary (mm)

Zewnętrzne

Długość całkowita	4310	Szerokość całkowita	1780 <i>(bez lusterek bocznych)</i>
Wysokość całkowita	1440	Rozstaw osi	2650
Rozstaw kół przednich		1549-1563	<i>(zależnie od rozmiaru felg/ogumienia)</i>
Rozstaw kół tylnych		1557-1571	<i>(zależnie od rozmiaru felg/ogumienia)</i>
Zwis przedni	900	Zwis tylny	760
Prześwit	140	Współczynnik Cd	0,30 <i>(oporu aerodynamicznego)</i>

Wewnętrzne

	z przodu	z tyłu
Przestrzeń na głowę	986	939
Przestrzeń na nogi	1067	894
Szerokość na poziomie ramion	1420	1372

Szerokość na poziomie bioder	1362	1308
------------------------------	------	------

Pojemności (w litrach)

Zbiornik paliwa	53,0
-----------------	------

Bagażowa	380 – z kompletem pasażerów, do linii okien)
	1225 – tylne siedzenia złożone, do linii dachu)

Osiągi (przekładnia manualna)

Prędkość maks.,

km/h	170	185 / 193	182	195
------	-----	-----------	-----	-----

Przyspieszenie

0-100 km/h, sek.	13,5	12,7 / 10,9	12,8	9,9
------------------	------	-------------	------	-----

Zużycie paliwa i emisja CO₂ – Standard (przekładnia manualna, koła 15-calowe)

Litrów / 100 km*	4,1	4,0 / 4,1	6,0	5,8
------------------	-----	-----------	-----	-----

Emisja CO ₂ (g/km)	109	104 / 109	139	135
-------------------------------	-----	-----------	-----	-----

Zużycie paliwa i emisja CO₂ – EcoDynamics** (przekładnia manualna, koła 15-calowe)

Litrów / 100 km*	4,0	3,7 / 3,7	5,6	5,2
------------------	-----	-----------	-----	-----

Emisja CO ₂ (g/km)	105	97 / 97	130	119
-------------------------------	-----	---------	-----	-----

* Oficjalne testowe zużycie paliwa w cyklu mieszanym

**tylko modele wyposażone w system ISG.

www.kia.pl

www.media.kia.pl

KIA MOTORS POLSKA Sp. Z o.o.
ul. Puławska 366, 02-819 Warszawa
Public Relations: Monika Krzesak
Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226
e-mail: monika.krzesak@kia.com.pl
www.kia.pl