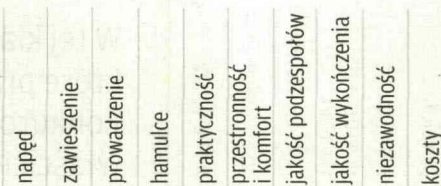


SEGMENT C

Kompakty



Klasa kompaktów to w Polsce nadal najpopularniejszy segment.auta są dość przestronne, a przy tym nieprzesadnie drogie. Duży jest także wybór nadwozi

Kia cee'd (od 2006)


Miejsce **1**
Ocena ogólna **88,11 pkt**

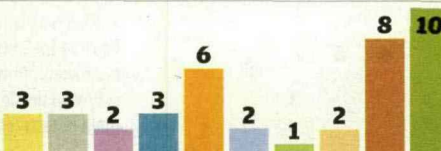


OBSZERNY, FUNKcjONALNY, EKONOMICZNY to jedne z najczęstszych opinii na temat tego modelu. Użytkownicy doceniają także korzystną relację ceny do jakości oraz bogate wyposażenie seryjne. „Kia cee'd SW to bardzo wygodny i funkcjonalny samochód dla 4-osobowej rodziny. Ze względu na cenę, koszty utrzymania oraz gwarancję jest idealnym nabytkiem dla średniozamożnych osób”.

TOMASZ PRZYTUŁA, ŁÓDŹ

VW Golf V (2003-08)


Miejsce **2**
Ocena ogólna **86,89 pkt**

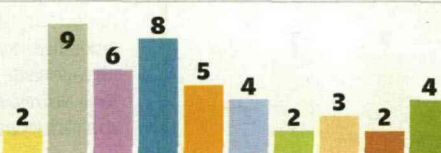


SOLIDNY, DOBRY, NIEZAWODNY I BARDZO PRAKTYCZNY - taki jest Golf V dla wielu użytkowników. Część osób zwraca uwagę na niezbyt niski koszt utrzymania. „Przyjemny, ładnie wykończony (Comfortline). Lubię go użytkować. Drażnią drobne niedogodności. Bardzo dobre i pewne prowadzenie, elastyczny i oszczędny silnik. Atrakcyjny wygląd. Jestem z niego zadowolony”.

PATRYK RAMUT, WAŁBRZYCH

Honda Civic (2001-05)


Miejsce **3**
Ocena ogólna **86,67 pkt**

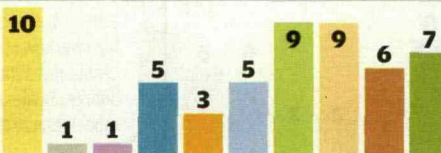


NABYWCÓW HONDY przekonują niskie koszty utrzymania i niezawodność. Największą wadą modelu jest niezbyt komfortowo zestrojone zawieszenie. „W tej klasie ekstra, trochę zbyt twarde zawieszenie, ale za to bardzo dobre zachowanie na drodze. Silnik to ekstraklasa i to przy małym apetycie na paliwo. Kwintesencja samochodu - proste, bez gadżetów i niezawodne”.

JANUSZ ŚLEBODZIŃSKI, KRAKÓW

Ford Focus (od 2005)


Miejsce **4**
Ocena ogólna **86,27 pkt**

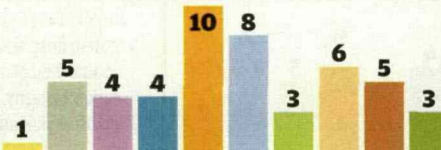


MISTRZ SKRAJNOŚCI - dla jednych dynamiczny, oszczędny i świetnie prowadzący się samochód, dla innych zbyt awaryjny i zaledwie przeciętny. „Dobry, komfortowy, zawieszenie bardzo komfortowe, ale zbyt miękkie na zakrętach. Jakość materiałów wewnątrz bardzo słaba. Zbyt mało miejsca na wysokości kolan z przodu. Z tyłu dużo miejsca, wygodnie się podróżuje”.

OSKAR CZECHOŃSKI, DOBRZELIN

Seat Leon I (2000-06)


Miejsce **5**
Ocena ogólna **86,25 pkt**



UŻYTKOWNIKÓW Leon I przekonuje dobrym napędem i zawieszeniem. Pewność prowadzenia idzie w parze z ekonomią. Gorzej jest z praktycznością. „To już drugi Leon, którym jeżdżę, i jak dla mnie to idealny pojazd, nie za mały, dynamiczny, oszczędny, niezawodny, ma ponadczasowy wygląd, bardzo wygodny, jednocześnie dobrze się prowadzi dzięki twardemu zawieszeniu”.

TOMASZ KORDAS, KRAKÓW

Toyota Corolla IX (2001-07)


Miejsce **6**
Ocena ogólna **85,67 pkt**

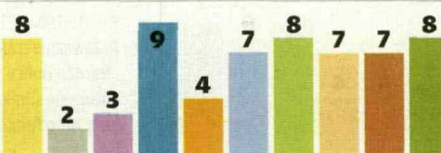


TRWAŁA I BEZAWARYJNA, niemal wszyscy jednogłośnie doceniają niezawodność Corolli. Niestety, te cechy powodują, że auto jest przez wielu oceniane jako nudne. „Ten model to samochód miły w prowadzeniu i niezawodny w eksploatacji. Wnętrze wygodne, dobrze rozplanowane, bez zbędnych fajerwerków, przez co jego obsługa jest intuicyjna. Corolla nadaje się do nawet dość agresywnej jazdy”.

MAREK SZKODZIŃSKI, WARSZAWA

Ford Focus I (1998-2005)


Miejsce **7**
Ocena ogólna **85,59 pkt**

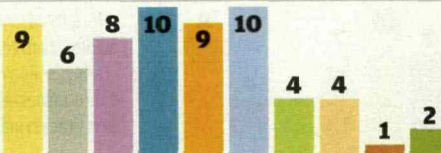


OPINIE UŻYTKOWNIKÓW SĄ LEPSZE NIŻ WYNIKI. Focus I okazuje się mało awaryjny i dla wielu jest dobrym wyborem. Uwagi dotyczą szybkiego rdzewienia auta. „Zdecydowanie polecam. Zwinny w mieście, ma małe spalanie, jeszcze mnie nie zawiodł. Na trasie silnik jest elastyczny. Jedyne problem - trzeba uważać, gdzie się tankuje - silnik wrażliwy na jakość naszego ON”.

MICHAŁ BĄK, WARSZAWA

Toyota Corolla VIII (1997-2001)


Miejsce **8**
Ocena ogólna **84,85 pkt**

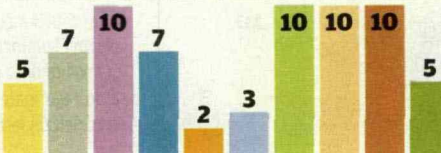


TANI W UTRZYMANIU I NIEZAWODNY. Na te cechy zwraca uwagę niemal każdy użytkownik. Minusem jest ograniczona przestrzeń na tylnych fotelach. „Dobra jakość za rozsądną cenę. Samochód sprawnie porusza się w mieście, jak również w miarę komfortowo można nim podróżować poza miastem. Silnik zachęca raczej do spokojnej jazdy, za to potrafi być bardzo oszczędny”.

TOMASZ OSIAŁ, WARSZAWA

Fiat Stilo (2002-08)


Miejsce **9**
Ocena ogólna **84,33 pkt**



BARDZO DOBRY, ALE NIEDOCENIANY - to niejedne pozytywne komentarze dotyczące Stilo. Przekonuje m.in. bogate wyposażenie, drażnią niewygodne fotele. „To bardzo fajne auto za niewygórowane pieniądze. Na pewno niedocenione, ale potrafi zadziwić pozytywnie funkcjonalnością, wyglądem i niezawodnością oraz małym spalaniem. Średnia w cyklu mieszanym wynosi 6,1 l/100 km”.

KRZYSZTOF KLIMCZAK, LESZCZYNY

VW Golf IV (1998-2003)


Miejsce **10**
Ocena ogólna **84,27 pkt**



OGÓLNIE DOBRY, z niezłym zawieszeniem i ekonomicznym napędem. Lepiej sprawdza się w mieście niż w dalekich podróżach, kontrowersje budzi trwałość modelu. „Golf to dobre auto. Jest solidnie wykonany, ma komfortowe i pewne zawieszenie. Wygodne auto do pracy i na wakacje z rodziną, szczególnie kombi z silnikiem TDI. Denerwują usterki elektroniki i wyposażenia elektrycznego samochodu”.

PAWEŁ GAWĘDA, WRĘCZYCA

miejsca w poszczególnych kategoriach